



บริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน)

69 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-2310-7000
ทะเบียนเลขที่ 0107546000130
<http://www.tk.co.th>

ที่ TK 037/2564

วันที่ 10 สิงหาคม 2564

เรื่อง **ชี้แจงผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 2 ปี 2564 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 142.6% และรายได้รวมลดลง 19.7%**
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 ปี 2564 ของบริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 118.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 142.6 % จาก 48.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และรายได้รวม 499.5 ล้านบาท ลดลง 19.7 % จาก 622.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

จากสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 ทั่วโลก ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในวงกว้าง ทำให้เศรษฐกิจในประเทศชะลอตัวต่อเนื่อง ส่งผลกระทบโดยตรงกับการบริโภคในประเทศ อีกทั้งหนี้ครัวเรือนที่ปรับตัวสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ถึง 90.5% ของ GDP ณ สิ้นไตรมาส 1/2564 และมีแนวโน้มที่จะปรับตัวสูงขึ้นอีก ส่งผลจากเศรษฐกิจไทยปี 2563 ติดลบ 6.1% หลังจากที่ประเทศไทยมีการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ได้เป็นอย่างดีเมื่อเทียบกับหลายๆ ประเทศในช่วงก่อนไตรมาส 4 ของปี 2563 ส่งผลให้รัฐบาลเริ่มผ่อนคลายมาตรการปิดประเทศ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวกลับมา แต่เนื่องจากการกลับมาแพร่ระบาดรอบที่ 2 ในช่วงก่อนสิ้นปี 2563 และต่อเนื่องด้วยการระบาดรอบที่ 3-4 ในช่วงปลายไตรมาส 1 ปี 2564 ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ที่มีการแพร่ระบาดในวงกว้างกว่า 2 รอบแรก ทำให้ประเทศไทยยังคงต้องมีการกำหนดมาตรการที่เข้มงวดสำหรับผู้ที่เดินทางทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่ง ณ ปัจจุบันนี้ ยังไม่สามารถประเมินผลกระทบทั้งหมดที่จะเกิดจากสถานการณ์ COVID-19 ได้อย่างชัดเจนและคาดว่าจะยังคงเผชิญอีกหลายปัจจัยเสี่ยง จึงส่งผลให้บริษัททบทวนนโยบายระยะมักระวังในการปล่อยสินเชื่อ

สถานะตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 437,826 คัน เพิ่มขึ้น 45.1% จาก 301,632 คัน จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (เนื่องจากในปี 2563 ในช่วงเดียวมีการ Lock Down) ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ครึ่งปีแรก ปี 2564 จำนวน 874,041 คัน เพิ่มขึ้น 19.3% จาก 732,636 คัน จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และยอดจำหน่ายรถยนต์ ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 179,054 คัน เพิ่มขึ้น 39.3% จาก 128,540 คัน จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ยอดจำหน่ายรถยนต์ครึ่งปีแรก ปี 2564 จำนวน 373,191 คัน เพิ่มขึ้น 13.6% จาก 328,604 คัน จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่งผลต่อธุรกิจโดยตรง ดังนี้:-

1. **รายได้รวม** ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 499.5 ล้านบาท ลดลง 19.7% จาก 622.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วน**รายได้เข้าซื้อ** ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 345.1 ล้านบาท ลดลง 33.0% จาก 514.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจที่ถดถอยต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ส่วนหนึ่งจากสถานการณ์โควิด-19 ที่ระบาดรุนแรงหนักในไตรมาสนี้

2. รายได้อื่นๆ ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 134.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29.5% จาก 104.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา อันเป็นผลมาจาก มีการบริหารจัดการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อติดตามหนี้ค้างชำระ เพื่อติดตามลูกหนี้ ให้ชำระค้างงวดอย่างสม่ำเสมอ
3. ค่าใช้จ่ายรวม ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 336.7 ล้านบาท ลดลง 38.1 % จาก 544.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 246.7 ล้านบาท ลดลง 24.4% จาก 326.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจาก :
 - 3.1 ทางบริษัทมีการบริหารจัดการด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร เกี่ยวกับการควบคุมต้นทุนในแต่ละหน่วยงาน โดยลดค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น การลดเอกสารและการทำงานซ้ำซ้อน
 - 3.2 ทางบริษัทมีการพัฒนาอุปกรณ์การทำงาน โดยนำ Digital Technology มาใช้ ในทุกหน่วยงาน

4. ต้นทุนทางการเงิน ไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวน 7.6 ล้านบาท ลดลง 64.3 % จาก 21.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีการใช้วงเงินกู้ลดลง เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ประกอบกับมีการบริหารจัดการแหล่งต้นทุนทางการเงิน ที่มีประสิทธิภาพ โดยในไตรมาส 2 ปี 2564 หลังจากการชำระคืนหุ้นกู้ในเดือนกุมภาพันธ์ จำนวน 600 ล้านบาท บริษัทฯ ยังมีสถานะเงินสดและเงินฝากอยู่ที่ระดับประมาณ 2,335 ล้านบาท อีกทั้ง D/E ณ ไตรมาส 2 ปี 2564 อยู่ที่ 0.26 เท่า ลดลงจาก 0.37 เท่า จากปี 2563 ซึ่งถือว่ามีความพร้อมที่จะสามารถนำไปชำระค่าหุ้นในการซื้อกิจการ MFIL ในประเทศเมียนมา ตามที่ได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563 และพร้อมกลับมาเร่งขยายตัวหากสถานการณ์ปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น

ณ ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทมีลูกหนี้เข้าซื้อและลูกหนี้เงินให้กู้ยืมสุทธิรวม 3,947.6 ล้านบาท ลดลง 14.0% จาก 4,591.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2563 จากนโยบายเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อต่อเนื่องมากกว่า 2 ปี และในไตรมาส 2 ปี 2563 ที่ผ่านมามีมาตรการช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 แต่ทางบริษัทไม่ได้ใช้สิทธิ์ผ่อนปรนการจัดชั้นลูกหนี้ตามมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวของสภาวิชาชีพบัญชีของประเทศไทย ทำให้สำรองลูกหนี้สูงกว่าผู้ประกอบการประเภทเดียวกันที่ใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2563 ณ ไตรมาส 2 ปี 2564 มีจำนวน 490.7 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน 9.1% Coverage Ratio = 120.9% ซึ่งเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2563 ที่มีสำรองลูกหนี้ จำนวน 561.7 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน 9.2% Coverage Ratio = 118.3% ณ ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 6,780.3 ล้านบาท ลดลง 7.8% จาก 7,356.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2563 และมีหนี้สินรวม 1,392.0 ล้านบาท ลดลง 30.4 % จาก 2,000.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2563

ในปี 2563 ที่ประเทศไทยได้มีการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 อยู่ในเกณฑ์ที่ดีในช่วงปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้รัฐบาลได้เริ่มให้มีการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดหลังจากการแพร่ระบาดรอบแรกและเริ่มเปิดประเทศมากขึ้น ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลต้องกลับมา Lock down ใหม่ในไตรมาสที่ผ่านมามา เนื่องจากมีการกลับมาระบาดของรอบใหม่อีกครั้ง โดยมีการระบาดของสายพันธุ์ใหม่ในวงกว้างซึ่งกระจายตัวได้เร็วกว่าสายพันธุ์เดิม แต่ในหลายประเทศสามารถประสบความสำเร็จในการฉีดวัคซีนได้ในอัตราสูง คาดว่าจะช่วยให้การระบาดลดลง และลดการเสียชีวิตอีกทั้งจะส่งผลให้ประชาชนทั่วโลกกลับมาใช้ชีวิตได้ตามปกติในเวลาอันใกล้ ซึ่งถ้าประเทศไทยสามารถเร่งการฉีดวัคซีนได้เร็ว คาดว่าจะส่งผลดีกับคุณภาพลูกหนี้เข้าซื้อของ

กลุ่มบริษัท สำหรับแผนในระยะต่อไป บริษัทฯ ได้เตรียมความพร้อม หากสถานการณ์ดังกล่าวยังคงยืดเยื้อต่อเนื่อง นอกจากนี้จากมาตรการที่เข้มงวด ในการปล่อยสินเชื่อและการควบคุมคุณภาพลูกหนี้อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ซึ่ง คาดว่าจะส่งผลดีต่อผลประกอบการของบริษัทในระยะกลาง และระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปฐมา พรประภา)
กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ