



ที่ TK 049/2565

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

เรื่องชี้แจงผลการดำเนินงาน สำหรับ ไตรมาส 3/2565 กำไรสุทธิลดลง 53.7% และรายได้รวมเพิ่มขึ้น 4.7%

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 3/2565 ของบริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 60.1 ล้านบาท ลดลง 53.7% จาก 129.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และรายได้รวม 498.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.7% จาก 476.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในปี 2565 ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยจะเติบโตขึ้น 3.3% ตามการเติบโตของภาคท่องเที่ยว การส่งออก และการบริโภคของภาคเอกชน โดยภาคท่องเที่ยวมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเนื่องจากปัญหาการระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายลง คาดว่าในปีนี้จะมียกนักท่องเที่ยวต่างชาติประมาณ 10 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ซึ่งมีจำนวน 0.4 ล้านคน ซึ่งจะส่งผลดีต่อการบริโภคและการจ้างงานภายในประเทศ ขณะที่การส่งออก 9 เดือน เติบโตขึ้น 10.6% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนและเป็นการขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 19 คาดว่าการส่งออกจะยังคงขยายตัวไปได้ด้วยดี ทั้งนี้เป็นผลมาจากการส่งออกรถยนต์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่ขยายตัวต่อเนื่อง ขณะที่ปัญหาชิปขาดแคลนคลี่คลายมากขึ้น อัตราเงินเฟ้อในปี 2565 คาดว่าจะอยู่ที่ 6.3% มีแนวโน้มลดลงในปีหน้าตามราคาน้ำมันโลกและปัญหาห่วงโซ่อุปทานที่เริ่มดีขึ้น

สำหรับในปี 2566 คาดว่าเศรษฐกิจของประเทศคงจะไม่เติบโตมากกว่าปี 2565 เพราะยังคงเผชิญกับปัจจัยลบหลายด้าน เช่น ต้นทุนค่าไฟฟ้า ค่าแรงงาน และสินค้านำเข้าที่สูงขึ้น การขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ราคาพลังงานที่ยังคงสูง รวมถึงการลดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลเพื่อปรับนโยบายสู่สมดุล เช่นเดียวกับเศรษฐกิจโลกที่จะชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง จากปัญหาเงินเฟ้อที่ปรับลดลง ส่งผลให้ธนาคารกลางทั่วโลกต้องขึ้นอัตราดอกเบี้ยแรง และนานกว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา ส่วนในยุโรปยังคงได้รับผลกระทบจากวิกฤติขาดแคลนพลังงานอย่างรุนแรง จากปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวบริษัทฯ จึงยังคงต้องระมัดระวังในนโยบายการขยายธุรกิจ รวมถึงเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้น

ตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ไตรมาส 3 ปี 2565 มียอดขาย 458,815 คัน เพิ่มขึ้น 38.7% จาก 330,704 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 ขณะที่ยอดขายรถจักรยานยนต์ 9 เดือน ปี 2565 มีจำนวน 1,369,531 คัน เพิ่มขึ้น 13.7% จาก 1,204,745 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 ส่วนยอดขายรถยนต์ ไตรมาส 3 ปี 2565 มี

ยอดขาย 206,391 คัน เพิ่มขึ้น 30.0% จาก 158,740 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 ขณะที่ยอดขายรถยนต์ 9 เดือน ปี 2565 มีจำนวน 633,694 คัน เพิ่มขึ้น 19.1% จาก 531,931 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2564 ส่งผลต่อธุรกิจโดยตรง ดังนี้:-

1. รายได้รวม ไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 498.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.7% จาก 476.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนรายได้เข้าซื้อ ไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 381.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.4% จาก 327.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีนโยบายเพิ่มยอดปล่อยสินเชื่อ และในช่วงต้นสัญญาการรับรู้ดอกเบี้ยจะมีอัตราที่สูงกว่า
รายได้อื่นๆ ไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 122.3 ล้านบาท ลดลง 13.0% จาก 140.6 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา โดยหนี้สูญรับคืนได้รับชำระลดลง จากสัดส่วน การตัดหนี้สูญที่ลดลง เนื่องจากคุณภาพหนี้ที่ดีขึ้น และรายได้ค่าติดตามทวงถามที่ลดลงจาก ประกาศคณะกรรมการกำกับการทวงถามหนี้ มีผลบังคับใช้ 8 กันยายน 2564
2. ค่าใช้จ่ายรวม ไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 381.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.9% จาก 305.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม ไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 279.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.1% จาก 256.6 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจาก :
 - 2.1 ทางบริษัทมีนโยบายเพิ่มยอดการปล่อยสินเชื่อ ทำให้มีค่าใช้จ่ายทางการตลาดเพิ่มสูงขึ้น เช่น ค่าส่งเสริมการขาย ค่าสนับสนุนการตลาด อีกทั้งบริษัทมีนโยบายตัดค่าใช้จ่ายการตลาดพื้นที่ทั้งจำนวน
 - 2.2 ผลขาดทุนจากการค้ำของลูกหนี้การค้ำเพิ่มขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนสัญญาเช่าซื้อใหม่ตามที่บริษัทมีนโยบายเพิ่มยอดการปล่อยสินเชื่อ ในขณะที่ความสามารถในการเก็บชำระหนี้และคุณภาพหนี้ของลูกค้ายังอยู่ในคุณภาพที่ดี
3. ต้นทุนทางการเงิน ไตรมาส 3 ปี 2565 จำนวน 7.6 ล้านบาท ลดลง 10.6% จาก 8.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีการใช้วงเงินกู้ลดลง เพื่อให้เหมาะกับสถานการณ์ ถึงแม้ในปีที่ผ่านมาทางบริษัทมีการชำระคืนหุ้นกู้ จำนวน 670 ล้านบาท บริษัทฯ ยังมีสถานะเงินสดและเงินฝากอยู่ที่ระดับประมาณ 1,680.2 ล้านบาท อีกทั้ง D/E ณ ไตรมาส 3 ปี 2565 อยู่ที่ 0.16 เท่า ซึ่งลดลง จากสิ้นปี 2564 ที่ 0.23 เท่า
ณ ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทมีลูกหนี้เช่าซื้อและลูกหนี้เงินให้กู้ยืมสุทธิรวม 4,575.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.8% จาก 3,949.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2564 จากนโยบายการขยายตัวเพื่อเพิ่มยอดการปล่อยสินเชื่อ ตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2563 ที่ผ่านมามีมาตรการช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 หลายรอบ แต่ทางบริษัทไม่ได้ใช้สิทธิ์ผ่อนปรนการจัดชั้นลูกหนี้ตามมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวของสภาวิชาชีพบัญชีของประเทศไทย บริษัทเห็นความสำคัญของการมีสำรองที่เพียงพอ ณ ไตรมาส 3 ปี 2565 มีสำรองจำนวน 335.6 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน ที่ 5.9% และมี Coverage Ratio ที่ 115.6% ซึ่งเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2564 ที่มีสำรองลูกหนี้จำนวน 371.6 ล้านบาท ลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน ที่ 7.1% และมี Coverage Ratio ที่ 120.5% ณ ไตรมาส 3 ปี 2565 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 6,691.8 ล้านบาท ลดลง 4.1% จาก 6,979.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2564 และมีหนี้สินรวม 904.0 ล้านบาท ลดลง 31.6 % จาก 1,322.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2564

ตามที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้ออกประกาศ เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2565 โดยมีผลบังคับเมื่อพ้นกำหนด 90 วันนับแต่วันที่ออกประกาศ ซึ่งจะมีผลบังคับในวันที่ 10 มกราคม 2566 นั้น บริษัท จูติกอ จำกัด (มหาชน) มีนโยบายในการดำเนินธุรกิจตามกฎหมายและข้อกำหนดต่าง ๆ ตลอดมา และจะยังคงยึดหลักการดังกล่าวในการดำเนินธุรกิจต่อไป ภายหลังจากประกาศมีผลบังคับใช้ จะทำให้ทั้งอุตสาหกรรมอยู่ภายใต้เพดานดอกเบี้ยเดียวกัน ดังนั้นบริบทการให้บริการทางการเงินแก่ลูกค้ารายย่อย/ ประชาชนที่มีความต้องการเช่าซื้อรถจักรยานยนต์และการแข่งขันของตลาดจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับกฎระเบียบใหม่ของราชการ

บริษัทฯ เริ่มปรับการดำเนินงานและเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง ได้เตรียมตัวก่อนออกประกาศและเริ่มควบคุมคุณภาพการปล่อยสินเชื่อเพิ่มมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3/2565 เพื่อลดต้นทุนทางด้าน Credit cost หรือหนี้เสีย รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจเพื่อควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เตรียมพร้อมในการเพิ่มบริการใหม่ โดยบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตเพิ่มเติมให้ประกอบธุรกิจสินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับ คือ สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ และ สินเชื่อส่วนบุคคล ซึ่งบริการใหม่เหล่านี้จะช่วยเพิ่มรายได้ ในขณะที่ช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากการพึ่งพาธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์เป็นหลักเพียงอย่างเดียว ซึ่งคาดว่าจะส่งผลดีต่อผลประกอบการของบริษัทในระยะกลางและระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปฐมา พรประภา)
กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ