

## สารจากประธานกรรมการ

MESSAGE FROM CHAIRMAN OF THE BOARD



**ดร. ชุมพล พรประภา**

ประธานกรรมการ

**Dr. Chumpol Phornprapha**

Chairman

## เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

เศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2548 มีการขยายตัวลดลงจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากปัจจัยลบ ไม่ว่าจะเป็นสภาวะราคาน้ำมันที่สูงเป็นประวัติการณ์ทำให้เกิดสภาวะการขาดดุลบัญชีเงินเดินสะพัด (Current Account Deficit) รวมถึงปัญหาภัยแล้งใน 52 จังหวัด ซึ่งส่งผลกระทบต่อโดยตรงกับภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนความไม่สงบจากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และภัยพิบัติธรรมชาติจากสึนามิ ซึ่งกระทบโดยตรงต่อธุรกิจการท่องเที่ยวทำให้รายได้เงินตราต่างประเทศลดลงเป็นผลให้ดัชนีมวลรวมภายในประเทศ (GDP) ขยายตัวอยู่ที่ 4.5% ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ ดังนั้นในปีที่ผ่านมาภาครัฐและภาคเอกชนต่างปรับตัวและร่วมมือกันทำงานมากขึ้น เป็นผลให้ภาวะการขาดดุลเงินตราต่างประเทศในครึ่งปีแรก เปลี่ยนเป็นภาวะเกินดุลในครึ่งปีหลัง อันเนื่องมาจากการเพิ่มมูลค่าของผลผลิตและการใช้สินค้าในการแลกเปลี่ยนทางการค้า (Barter Trade) รวมทั้งการปรับสมดุลของการนำเข้าสินค้าที่ใช้ในการผลิตและการบริโภคภายในประเทศ อีกทั้งยังระดมทุนให้มีการประหยัดพลังงานและหาพลังงานทดแทน เช่น แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล เพื่อลดการนำเข้าพลังงานและเป็นการเพิ่มมูลค่าของสินค้าเกษตรในประเทศเพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้แก่เศรษฐกิจโดยรวม

ในส่วนของตลาดรวมรถจักรยานยนต์ มีการเติบโตสูงสุดติดต่อกัน 3 ปี โดยมียอดการจำหน่ายรวมที่ 2,109,227 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น 3.54% เมื่อเทียบกับปี 2547 ที่จำหน่ายได้ 2,037,000 คัน ทางด้านตลาดรวมรถยนต์ในปี 2548 มีการเติบโตสูงสุดติดต่อกัน 2 ปี โดยมียอดการจำหน่ายรวมที่ 703,432 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้น 12.36% เมื่อเทียบกับปี 2547 ที่มียอดการจำหน่าย 626,000 คัน ในส่วนของตลาดการให้บริการเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ในปีที่ผ่านมามีการแข่งขันรุนแรง และต่อเนื่องจากปี 2547 ซึ่งบริษัททิตริก จำกัด (มหาชน) ได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่ด้วยประสบการณ์ในธุรกิจที่มากกว่า 30 ปี ทำให้บริษัทสามารถปรับตัวและขยายการให้บริการเช่าซื้อโดยมีมูลค่าของลูกหนี้เช่าซื้อสุทธิในปี 2548 ที่ 5,345 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้น 7.29% เมื่อเทียบกับปี 2547 ที่มีมูลค่า 4,982 ล้านบาท ซึ่งมีอัตราการขยายตัวสูงกว่าอัตราการขยายตัวของตลาดรวมรถจักรยานยนต์ถึง 2 เท่าตัวและยังคงรักษาความเป็นผู้นำในการให้บริการเช่าซื้อรถจักรยานยนต์รายใหญ่ที่สุดของประเทศได้เป็นที่ 23 ติดต่อกัน สำหรับพฤติกรรมผู้บริโภคในปัจจุบันมีแนวโน้มที่จะหันมาให้ความสนใจ และนิยมรถจักรยานยนต์ประเภท Automatic มากขึ้น ซึ่งผู้ผลิตรายใหญ่ได้หันมาให้ความสำคัญและทยอยเปิดตัวรถจักรยานยนต์ประเภทนี้มากขึ้นในปี 2548 และปี 2549

ความสำเร็จในการยืนหยัดในสภาวะการแข่งขันที่รุนแรงในปีที่ผ่านมา เป็นผลมาจากประสบการณ์ในการบริหารงานทางธุรกิจอันยาวนาน ประกอบกับการได้รับความร่วมมือร่วมใจจากพันธมิตรทางธุรกิจ และความทุ่มเทของทีมงานผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน ที่สำคัญที่สุด คือ ลูกค้าผู้ใช้บริการยังคงให้ความไว้วางใจในบริษัท และให้การสนับสนุนด้วยดีอย่างต่อเนื่อง บริษัทจะพัฒนาการให้บริการให้เป็นที่ประทับใจยิ่งขึ้นไปอีก และจะบริหารงานด้วยความเป็นมืออาชีพเพื่อคงไว้ซึ่งผลตอบแทนที่ดีและมั่นคงแก่ผู้ถือหุ้นทุกท่านตลอดไป



ดร. ชุมพล พรประภา  
ประธานกรรมการ  
22 มีนาคม 2549

## Dear Shareholders,

Thailand economy in 2005 has experienced decelerated growth compared with 2004 mainly from several negative factors ranging from new oil price record in recent history, draught in 52 provinces that affected directly to both local agricultural and industrial sectors and three southern provinces unrest together with Tsunami impacted directly to tourist sector resulted in lower foreign currencies from tourist which caused the country current account deficit. Therefore, Gross Domestic Products (GDP) grew 4.5% which was lower than original government target. However, close cooperation between the Government and Private sectors led to current account surplus in the second half from current account deficit in the first half of 2005. Increased in value added products and barter trade implemented by the Government has brought in well balance between imports and exports. Being supported by energy saving campaign together with new alternative energy sources such as Gasohol and Bio-diesel, reliance on imported energy has been reduced, thus creating higher value to local agricultural products which enhanced Thailand overall economic stability.

Motorcycle sector had set three consecutive years of new sales records with 2005 sales of 2,109,227 units, or 3.54% growth YoY compared with 2,037,000 units in 2004. Automobile sector had set two consecutive years sales records with 2005 sales of 703,432 units compared with 626,000 units in 2004, or 12.36% YoY growth. Motorcycle hire-purchase market continued to experience more competition since year 2003 that had unavoidable impact to Thitikorn Plc, however, with more than 30 years of experiences in the industry, Thitikorn has managed to increase its net hire-purchase portfolio in 2005 to 5,345 Million Baht, or 7.29% growth compared with 4,982 Million Baht in 2004. Our growth was nearly doubled compared to its industry growth, Thitikorn successfully maintained its leadership in motorcycle hire-purchase industry for 23 consecutive years. In term of consumer behavior, the focus has shifted its interest to automatic transmission motorcycle or scooter compared to the recent past, several new versions as well as new models will be introduced to the market from 2005 onwards.

Our success under intense competition came from our long term experiences and expertise in our business together with devoted cooperation from our business alliances, the management team and all staffs. Most importantly are our customers who have trust and confidence in Thitikorn's services. We committed to bring all customers better professional services as well as returns and stability to our shareholders.



Dr. Chumpol Phornprapha  
Chairman  
March 22, 2006