



สารจากประธานกรรมการ

MESSAGE FROM CHAIRMAN OF THE BOARD



ดร.ชุมพล พรประภา  
ประธานกรรมการ  
Dr. Chumpol Phornprapha  
Chairman

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในปี 2549 ที่ผ่านมาเป็นปีมหามงคลฉลองครบรอบ 60 ปีแห่งการครองราชย์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งนำความปลาบปลื้ม ปิติยินดี และความสมานฉันท์มาสู่ปวงชนชาวไทยอย่างหาที่เปรียบมิได้ แต่ในรอบปีที่ผ่านมาเกิดเหตุการณ์วุ่นวายเกิดขึ้นมากมาย ไม่ว่าจะเป็นปัญหาทางการเมืองซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงคณะรัฐบาลในเดือนกันยายน ปัญหาน้ำท่วมครั้งใหญ่ที่เกิดขึ้นต่อเนื่องในเกือบทุกภาคของประเทศไม่ว่าจะเป็นภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก หรือปัญหาภัยแล้งที่เกิดขึ้นในภาคตะวันตก ผลจากภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงและยาวนาน ส่งผลกระทบต่อผลผลิตภาคเกษตรกรรมของประเทศ รวมถึงความไม่สงบจากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ประกอบกับภาวะการชะลอตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศเนื่องจากปัญหาราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงที่สุดเป็นประวัติการณ์ ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อสูง อีกทั้งดอกเบี้ยที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และค่าเงินบาทที่แข็งค่าสูงที่สุดเมื่อเทียบกับเงินสกุลอื่นๆ ในภูมิภาค ส่งผลให้การส่งออกและศักยภาพของการแข่งขันในตลาดโลกลดลง แต่ประเทศไทยก็ยังมีดัชนีมวลรวมภายในประเทศ (GDP) เติบโตถึง 5.0 % แม้จะเพิ่มขึ้นบ้างเมื่อเทียบกับปี 2548 ที่เติบโต 4.5% เนื่องจากการเติบโตสูงของภาคการส่งออก แต่สภาพเศรษฐกิจในประเทศมีการชะลอตัวอย่างรุนแรง

Dear Shareholders,

The year 2006 was a very auspicious occasion for all Thais as the whole Kingdom united to jointly celebrate the 60<sup>th</sup> anniversary of His Majesty King Bhumibol Adulyadej accession to the throne. However, last year Thailand has gone through several crises from political uncertainty which led to new interim government in September, the unprecedented natural disaster such as severe and prolonged flood in almost all regions of Thailand from the Northern, Central and Eastern as well as severe drought in the Western region affected agricultural sector, the unrest in the three Southern provinces, and record high level of oil price. All these major negative factors caused Thai domestic economy to slow down due to high inflation and rising interest rate while stronger baht appreciation compared to other ASEAN currencies reduced the country competitiveness in the export sector. However, Thailand managed to grow its GDP by 5.0 % which was slightly higher, compared to 4.5% growth in 2005. Export sector has experienced high growth which contributed to overall

ในส่วนของการตลาดรวมรถจักรยานยนต์ในปี 2549 มียอดจำหน่ายรวมที่ 1,976,493 คัน ลดลง 6.29 % เมื่อเทียบกับปี 2548 ที่จำหน่ายได้ 2,109,227 คัน ส่วนตลาดรวมรถยนต์ ในปี 2549 มียอดจำหน่ายที่ 682,500 คัน ลดลง 2.98% เมื่อเทียบกับปี 2548 ที่จำหน่ายได้ 703,432 คัน หลายๆ ปี ที่ผ่านมากลุ่มธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์มีการแข่งขันที่รุนแรงและต่อเนื่องมาโดยตลอด จนทำให้เกิดความเสียหายและมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นมาโดยลำดับ ทำให้ผู้ประกอบการหลายรายประสบปัญหาการขาดทุนอย่างรุนแรง ซึ่งในส่วนของบริษัท สุธิกร จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการรายใหญ่เองก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกันอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่ด้วยประสบการณ์และความแข็งแกร่งของผู้บริหาร ทำให้บริษัทยังคงยืนหยัดและเป็นผู้นำในธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ต่อไป สำหรับมูลค่าของลูกค้าที่เช่าซื้อสุทธิของบริษัท ในปี 2549 ที่ 4,947.1 ล้านบาทลดลง 7.5% เมื่อเทียบกับปี 2548 ที่มีมูลค่า 5,345.8 ล้านบาท ผู้บริหารของบริษัทเล็งเห็นความสำคัญว่าในช่วงที่เศรษฐกิจชะลอลงตัวนั้นบริษัทมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อและเสริมความแข็งแกร่งในการติดตามหนี้สินสำหรับในปีที่ผ่านมา บริษัทได้รับการประเมินการจัดอันดับเครดิตองค์กร จาก บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด มีผลระดับ BBB+ (แนวโน้มคงที่) สะท้อนถึงสถานะทางการตลาดที่แข็งแกร่งในฐานะผู้นำอันดับ 1 ในธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์รายใหญ่ที่สุดของประเทศ เป็นปีที่ 24 ติดต่อกัน คณะผู้บริหารที่มีประสบการณ์ เครือข่ายที่กว้างขวาง ความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตร โครงสร้างเงินทุนที่แข็งแกร่งและการตั้งสำรองที่เข้มชน ทำให้บริษัทมีความมั่นใจว่าในอนาคตบริษัทจะสามารถให้บริการลูกค้าของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเติบโตได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว ปัจจุบันผู้ผลิตรถจักรยานยนต์รายใหญ่ๆ ได้ผลิตรุ่นใหม่ๆ อาทิ เช่น รถ Scooter ทันสมัยเน้นความสะดวกสบายในการขับขี่ ซึ่งกำลังเป็นที่นิยมและกระตุ้นตลาดรถจักรยานยนต์ได้มาก ขณะที่ผู้ผลิตรถยนต์ได้มุ่งเน้นที่รูปแบบการประหยัดน้ำมัน อีกทั้งมีการพัฒนาเครื่องยนต์ให้มีขนาดเล็กคงแต่เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานที่มากขึ้นซึ่งจะทำให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์สูงสุด

ท้ายที่สุดนี้ความสำเร็จที่เกิดขึ้นในปีที่ 2549 ผ่านมา ข้าพเจ้าขอขอบคุณ ลูกค้าที่ยังคงให้ความไว้วางใจใช้บริการของกลุ่มสุทธิกร รานคา เครื่องใช้ไฟฟ้าและมอเตอร์และผู้ถือหุ้นของบริษัท พนักงานทุกคน คณะผู้บริหารที่ทุ่มเทประสบการณ์และการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพในทุกๆด้าน ทั้งนี้เพื่อรักษาประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นทุกท่าน บริษัทสัญญาว่าจะพัฒนาการดำเนินงานและการให้บริการด้วยความเป็นมืออาชีพให้ดียิ่งต่อไป

ดร.ชุมพล พรประภา  
ประธานกรรมการ  
14 มีนาคม 2550

Dr. Chumpol Phomprapha  
Chairman  
March 14, 2007

GDP growth, however, domestic economy was sharply decelerated.

In 2006, Motorcycle domestic sales was 1,976,493 units or 6.29% declined YoY compared with 2,109,227 units in 2005. Automobile domestic sales was 682,500 units or 2.98% declined YoY compared with 703,432 units in 2005. Over the last several years, motorcycle hire-purchase market continued to experience higher competition with increasing risk and higher loss which caused some providers in serve financial loss. Thitikorn Plc., a major provider in Thailand had been impacted by the above unavoidable negative factors, however, with management expertise and appropriate strategy, Thitikorn has continued to be a leader in the motorcycle hire-purchase business. Thitikorn net hire-purchase portfolio in 2006 was 4,947.1 Million Baht, or 7.5% decline compared with 5,345.8 Million Baht in 2005. Thitikorn strategy is to tightened credit approval policy as well as strengthened our collection team in the slowdown economic cycle. Last year, TRIS Rating assigned Thitikorn rating at BBB+ (Stable). The rating reflects the Company strong leadership in motorcycle hire-purchase industry for 24 consecutive years, experience management team, extensive branch network, strong relationships with dealers, strong capital base and conservative allowance policy. Thitikorn is confident that we can provide better services to our customers in the effective and efficient manners to ensure our long term growth. Currently, major motorcycle manufactures had been launching varieties of new stylist scooter models with riding comfort and well accepted by the end users which were instrumental to stimulate demand in the motorcycle sector. As for Automobile sector, major manufactures emphasized on fuel efficient engine with better performance which will be beneficial to the end users.

I would like to thank you Thitikorn customers, dealers, business alliances and shareholders whom gave their trust and confidence to our dedicated staffs and management team that are committed to pursuit of excellence in all aspects including return to our