

ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจโดยรวมของโลกและประเทศไทยมีความผันผวนอย่างรุนแรงในปี 2551 โดยมีปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ได้แก่ ราคา น้ำมันแพงเป็นประวัติการณ์ วิกฤติสถาบันการเงินในสหรัฐอเมริกาและยุโรป แต่ราคาพืชผลทางการเกษตรมีราคาสูงขึ้น จึงเป็นปัจจัยบวก ให้ยอดขายรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นพาหนะที่ประหยัดน้ำมัน มียอดขายรวม 1,741,749 คัน เพิ่มขึ้น 9.2% ในปี 2551 จาก 1,595,305 คัน ในปี 2550 ในขณะที่ยอดขายรถยนต์มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมิถุนายนปีที่ผ่านมา เนื่องมาจากปัญหาราคาน้ำมัน โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซลที่สูงส่งผลกระทบต่อยอดขายรถกระบะ ซึ่งเป็นรถที่ขายดีที่สุดในประเทศ ผู้บริโภคชะลอการซื้อ ประกอบกับผู้ให้บริการเช่าซื้อรถยนต์เพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ ทำให้ยอดขายรถยนต์โดยรวม มีจำนวน 615,269 คัน ลดลง 2.5% ในปี 2551 จากจำนวน 631,251 คันจากปี 2550 สำหรับบริษัทฯ นั้นยังสามารถขยายสินเชื่อรถจักรยานยนต์ได้อย่างต่อเนื่องและมีอัตราการเจริญเติบโต สูงกว่าตลาดรวมรถจักรยานยนต์ โดยมีลูกหนี้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ณ สิ้นปี 2551 ที่ 4,731.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.6% จาก 4,204.1 ล้านบาทในปี 2550 ส่วนด้านสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ซึ่งให้ผลตอบแทนน้อยกว่านั้น บริษัทได้มีนโยบายชะลอการปล่อยสินเชื่อในช่วงหลายปี ที่ผ่านมามีทำให้ ณ สิ้นปี 2551 มีลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ 487.1 ล้านบาท ลดลง 20.7% จาก 614.5 ล้านบาทในปี 2550 อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2551 บริษัทมีการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ยอดลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ในปี 2552 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ณ สิ้นปี 2551 บริษัทมีบัญชีลูกหนี้เช่าซื้อสุทธิรวม 5,218.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.3% จาก 4,818.6 ล้านบาทในปี 2550 และเพื่อเป็นการ รองรับการขายตัวของธุรกิจในอนาคต กลุ่มบริษัทได้ขยายสาขาเพิ่มอีก 3 สาขา ทำให้ ณ สิ้นปี 2551 กลุ่มบริษัทมีสาขาทั้งสิ้น 73 สาขา พื้นที่การให้บริการครอบคลุม 42 จังหวัดทั่วทุกภาคของประเทศ

ผลการดำเนินงาน

รายได้

ในปี 2551 กลุ่มบริษัทผู้ถือกรรม มีรายได้รวม 2,509.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.9% จาก 2,324.7 ล้านบาทจากปีที่ผ่านมา โดยมีรายได้จากการ ให้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปี 2551 จำนวน 1,740.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.8% จาก 1,614.5 ล้านบาท เนื่องจากการขยายสินเชื่อเช่าซื้อรถ จักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง ส่วนรายได้จากการให้เช่าซื้อรถยนต์ปี 2551 จำนวน 50.7 ล้านบาท ลดลง 38.3% จาก 82.2 ล้านบาท ในปี 2550 เนื่องจากบริษัทได้ชะลอการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ อย่างไรก็ตามบริษัทมีรายได้เช่าซื้อรวมทั้ง 1,791.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.6% จาก 1,696.7 ล้านบาทในปี 2550 โดยเป็นรายได้จากการให้เช่าซื้อสัดส่วน 71% และรายได้อื่นๆสัดส่วน 29% ของรายได้รวม หรือ 717.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.3% จาก 628.0 ล้านบาทในปี 2550 โดยรายได้อื่นๆ เกิดจากหนี้สูญรับคืนและรายได้ค่าบริการ

ค่าใช้จ่าย

ในปี 2551 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 1,955.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.0% จาก 1,809.6 ล้านบาท ในปี 2550 ค่าใช้จ่ายรวมประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร กับ ค่าใช้จ่ายหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ ในปี 2551 มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร รวม 1,424.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.3% จาก 1,365.0 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา เป็นผลจากการแข่งขันทางธุรกิจ และการขยายตัวด้านบุคลากร เพื่อเสริมความแข็งแกร่งในการติดตามหนี้สินและรองรับการขายสาขาออกไปในต่างจังหวัด รวมทั้งกลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบันทึก ค่าใช้จ่ายในการขายทั้งจำนวนทันทีที่การขายเกิดขึ้น สำหรับค่าใช้จ่ายด้านหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ ในปี 2551จำนวน 530.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.4% จาก 444.6 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา เป็นผลจากนโยบายการตั้งสำรองหนี้สูญที่เข้มงวด และการขอผ่อนปรนจากผู้เช่าซื้อ ในการชำระค่างวดซึ่งมีปัจจัยมาจากสภาวะของราคาน้ำมัน และค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น

ในปี 2551 กลุ่มบริษัทมีต้นทุนการกู้ยืมจากสถาบันการเงินเฉลี่ย 4.2% ลดลงจาก 4.6% ในปี 2550 ดอกเบี้ยจ่ายของกลุ่มบริษัท ในปี 2551 มีจำนวน 113.0 ล้านบาทลดลง 7.8% จาก 122.5 ล้านบาท ในปี 2550 ซึ่งสะท้อนถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินของบริษัท

กำไรสุทธิ

ในปี 2551 กลุ่มบริษัท มีกำไรสุทธิ 325.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.2% จาก 287.9 ล้านบาทในปี 2550 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากคุณภาพลูกหนี้ ที่ดีขึ้นจากการปล่อยสินเชื่อที่เข้มงวด รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและติดตามบริหารหนี้

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ สิ้นปี 2551 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวม 5,873.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.3% จาก 5,424.4 ล้านบาทในปี 2550 โดยสินทรัพย์หลักของกลุ่มบริษัทที่เพิ่มขึ้น คือ ลูกหนี้เข้าซื้อสุทธิ ปี 2551 จำนวน 5,218.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.3% จาก 4,818.6 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา แยกเป็น ลูกหนี้เข้าซื้ออรรถยานยนต์สุทธิ จำนวน 4,731.7 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 12.6% จากจำนวน 4,204.1 ล้านบาทในปี 2550 ลูกหนี้เข้าซื้ออรรถยนต์สุทธิ จำนวน 487.1 ล้านบาท ลดลง 20.7% จากจำนวน 614.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากนโยบายการชะลอการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ ซึ่งมีความเสี่ยงสูงและให้ผลตอบแทนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์

อนึ่ง ลักษณะของสินเชื่อเข้าซื้ออรรถยานยนต์และรถยนต์ของกลุ่มบริษัทนั้นได้มีการกระจายความเสี่ยงตามลักษณะของธุรกิจอยู่แล้ว โดยจะมีการกระจายลูกค้าออกไปเป็นจำนวนมากราย แต่กระจายวงเงินเฉลี่ยไม่เกิน 50,000 บาทและ 250,000 บาท สำหรับรถจักรยานยนต์และรถยนต์ตามลำดับ ทำให้กลุ่มบริษัทมีการกระจายความเสี่ยงจากความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้รายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ นอกจากนี้การที่กลุ่มบริษัทมีนโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่เข้มงวด ทำให้ ณ สิ้นปี 2551 กลุ่มบริษัทมีสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ถึง 367.3 ล้านบาท คิดเป็น 6.6% ของลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อสุทธิก่อนหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หรือการตั้งสำรองหนี้สูญสูงถึง 227.3% เมื่อเทียบกับยอดลูกหนี้ที่ค้างชำระเกิน 6 เดือน จำนวน 161.6 ล้านบาท

ในปี 2551 กลุ่มบริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อสุทธิจำแนกตามอายุของลูกหนี้ค้างชำระในส่วนที่ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก 92.8% ในปี 2550 เป็น 94.7% ในปี 2551 และบริษัทมีลูกหนี้ค้างชำระที่เกินกว่า 3 เดือน ลดลงจาก 7.2% ในปี 2550 เป็น 5.3% ในปี 2551

ลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อ	2551		2550	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	3,752.9	67.2	3,362.1	64.7
ค้างชำระ 1 เดือน	836.0	15.0	766.2	14.7
ค้างชำระ 2-3 เดือน	701.8	12.5	693.5	13.3
ค้างชำระ 4-6 เดือน	133.8	2.4	167.0	3.2
ค้างชำระ 7-12 เดือน	39.4	0.7	69.5	1.3
ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน	122.2	2.2	137.4	2.6
รวมลูกหนี้	5,586.1	100.0	5,195.7	100.0

หนี้สิน

ปี 2551 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวม 3,172.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.8% จาก 2,889.5 ล้านบาทในปี 2550 ซึ่งเกิดจากการกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการขยายสินเชื่อ โดยมีรายละเอียดของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และหนี้สินระยะยาวอื่นๆ ณ สิ้นปี 2551 และ 2550 ดังนี้

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและหนี้สินระยะยาว	ปี 2551		ปี 2550	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชี	39.8	1.4	75.4	3.0
ตัวสัญญาใช้เงิน	1,428.9	49.8	1,643.3	65.2
หุ้นกู้	200.0	7.0	200.0	7.9
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,200.0	41.8	600.0	23.8
รวมเงินกู้ยืม	2,868.7	100.0	2,518.7	100.0

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ภายใต้การควบคุมอนุมัติการปล่อยสินเชื่ออย่างเข้มงวด และความชำนาญของกลุ่มบริษัท ทำให้ธุรกิจของกลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น และบริษัทได้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2550 แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 160 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 สำหรับปี 2551 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 2,700.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.5% จาก 2,534.9 ล้านบาทในปี 2550 และมีกำไรสะสม 1,227.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.6% จาก 1,061.9 ล้านบาทในปี 2550 โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 1.2 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 1.1 เท่า ในปี 2550

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2551 บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้สอบบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น
บริษัท เอ็ม อาร์ แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด (นายบุญเลิศ แก้วพันธุ์พุกษ)	1.6	ไม่มี