



คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจโดยรวมของโลกและประเทศไทยมีความผันผวนอย่างรุนแรงในปี 2551 โดยมีปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ได้แก่ ราคาน้ำมันแพงเป็นประวัติการณ์ วิกฤติสถาบันการเงินในสหรัฐอเมริกาและยุโรป ทำให้รัฐบาลและธนาคารกลางของประเทศนั้นๆ ออกมาตรการพิเศษเพื่อพยุงเศรษฐกิจไม่ให้ล้มสลาย โดยให้เงินกู้สถาบันการเงิน อีกทั้งรับประกันเงินฝากเพื่อสร้างความเชื่อมั่น พร้อมกับปรับลดอัตราดอกเบี้ยเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและอัดฉีดเงินเข้าระบบอย่างมากมายมหาศาลพร้อมกันเกือบทุกประเทศ จากวิกฤติเศรษฐกิจโลก ทำให้เศรษฐกิจภายในประเทศซึ่งต้องพึ่งพาการส่งออก ชะลอตัวอย่างรุนแรงในครึ่งปีแรกของปี 2552 ประกอบกับสภาวะการว่างงานที่สูงขึ้น ทำให้ภาคการบริโภคลดลงอย่างรุนแรง ทำให้ยอดขายรถจักรยานยนต์ 1,553,561 คัน ลดลง 10.8% ในปี 2552 จาก 1,741,749 คันในปี 2551 ในขณะที่ยอดขายรถยนต์มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง(สาเหตุเนื่องจากในช่วงต้นๆ ปี ผู้ผลิตรายใหญ่ๆ มีมาตรการลดการผลิตมาตั้งแต่ปลายปี 2551 โดยเฉพาะรถกระบะ แต่กำลังซื้อไม่ได้ลดลงเท่าที่คาดการณ์ จึงมีการปรับเพิ่มกำลังการผลิต ตั้งแต่ปลายไตรมาสที่ 3) ประกอบกับผู้ให้บริการเช่าซื้อรถยนต์เพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ ทำให้ยอดขายรถยนต์โดยรวม มีจำนวน 548,871 คัน ลดลง 10.8% ในปี 2552 จากจำนวน 615,269 คันจากปี 2551 สำหรับบริษัท นั้นยังสามารถขยายสินเชื่อรถจักรยานยนต์ได้อย่างต่อเนื่องและมีอัตราการเจริญเติบโตสูงกว่าตลาดรวมรถจักรยานยนต์ โดยมีลูกหนี้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ณ สิ้นปี 2552 ที่ 4,951.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.6% จาก 4,731.7 ล้านบาท ในปี 2551 ส่วนด้านสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2551 เป็นต้นมา บริษัทมีการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลให้ยอดลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ในปี 2552 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ณ สิ้นปี 2552 มีลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ 1,058.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 117.4% จาก 487.1 ล้านบาท ในปี 2551

ณ สิ้นปี 2552 บริษัทมีบัญชีลูกหนี้เช่าซื้อสุทธิรวม 6,010.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.2% จาก 5,218.8 ล้านบาทในปี 2551 และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจในอนาคต กลุ่มบริษัทได้ขยายสาขาเพิ่มอีก 3 สาขา ทำให้ ณ สิ้นปี 2552 กลุ่มบริษัทมีสาขาทั้งสิ้น 76 สาขา พื้นที่การให้บริการครอบคลุม 44 จังหวัดทั่วทุกภาคของประเทศ

ผลการดำเนินงาน

รายได้

ในปี 2552 กลุ่มบริษัทผู้จัดกร มีรายได้รวม 2,681.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.9% จาก 2,509.0 ล้านบาทจากปีที่ผ่านมา โดยมีรายได้จากการให้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปี 2552 จำนวน 1,902.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.3% จาก 1,740.5 ล้านบาทในปี 2551 เนื่องจากมีการขยายสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง ส่วนรายได้จากการให้เช่าซื้อรถยนต์ปี 2552 จำนวน 57.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.3% จาก 50.7 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากบริษัทได้เริ่มปล่อยสินเชื่อรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นตั้งแต่ไตรมาสสุดท้ายของปี 2551 อย่างไรก็ตามบริษัทมีรายได้เช่าซื้อรวมที่ 1,959.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.4% จาก 1,791.2 ล้านบาทในปี 2551 โดยเป็นรายได้จากการให้เช่าซื้อสัดส่วน 73% และรายได้อื่นๆ สัดส่วน 27% ของรายได้รวม หรือ 722.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.6% จาก 717.8 ล้านบาทในปี 2551 โดยรายได้อื่นๆ เกิดจากหนี้สูญรับคืนและรายได้ค่าบริการ

ค่าใช้จ่าย

ในปี 2552 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 2,093.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.1% จาก 1,955.1 ล้านบาท ในปี 2551 ค่าใช้จ่ายรวมประกอบด้วย 2 ส่วนหลักคือค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร กับ ค่าใช้จ่ายหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ ในปี 2552 มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 1,520.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.8% จาก 1,424.2 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา เป็นผลจากการแข่งขันทางธุรกิจ และการขยายตัวด้านบุคลากรเพื่อเสริมความแข็งแกร่งในการติดตามหนี้สินและรองรับการขยายสาขาออกไปในต่างจังหวัด รวมทั้งกลุ่มบริษัท มีนโยบายในการบันทึกค่าใช้จ่ายในการขายทั้งจำนวนทันทีที่การขายเกิดขึ้น สำหรับค่าใช้จ่ายด้านหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ ในปี 2552 จำนวน 573.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.9% จาก 530.9 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา เป็นผลจากนโยบายการตั้งสำรองหนี้สูญที่เข้มงวด และการขอผ่อนปรนจากผู้เช่าซื้อในการชำระค่างวดซึ่งมีปัจจัยมาจากสภาวะของราคาน้ำมัน และค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น

ในปี 2552 กลุ่มบริษัท มีต้นทุนการกู้ยืมจากสถาบันการเงินเฉลี่ย 4.2% ดอกเบี้ยจ่ายของกลุ่มบริษัทในปี 2552 มีจำนวน 133.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.0% จาก 113.0 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากมีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการขยายสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใหม่

กำไรสุทธิ

ในปี 2552 กลุ่มบริษัท มีกำไรสุทธิ 333.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.4% จาก 325.9 ล้านบาทในปี 2551 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากคุณภาพลูกหนี้ที่ดีขึ้นจากการปล่อยสินเชื่อที่เข้มงวด รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและติดตามบริหารหนี้

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ สิ้นปี 2552 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวม 6,645.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.1% จาก 5,873.4 ล้านบาทในปี 2551 โดยสินทรัพย์หลักของกลุ่มบริษัทที่เพิ่มขึ้น คือ ลูกหนี้เข้าซื้อสุทธิ ปี 2552 จำนวน 6,010.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.2% จาก 5,218.8 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา แยกเป็นลูกหนี้เข้าซื้อรถจักรยานยนต์สุทธิ จำนวน 4,951.7 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 4.6% จากจำนวน 4,731.7 ล้านบาทในปี 2551 ลูกหนี้เข้าซื้อรถยนต์สุทธิ จำนวน 1,058.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 117.4 % จากจำนวน 487.1 ล้านบาท เป็นผลมาจากการขยายสินเชื่อเข้าซื้อรถยนต์มาตั้งแต่ไตรมาสสุดท้ายของปี 2551

อนึ่ง ลักษณะของสินเชื่อเข้าซื้อรถจักรยานยนต์และรถยนต์ของกลุ่มบริษัทนั้นได้มีการกระจายความเสี่ยงตามลักษณะของธุรกิจอยู่แล้ว โดยจะมีการกระจายลูกค้ำออกไปเป็นจำนวนมากราย แต่ละรายวงเงินเฉลี่ยไม่เกิน 50,000 บาทและ 500,000 บาท สำหรับรถจักรยานยนต์และรถยนต์ตามลำดับ ทำให้กลุ่มบริษัทมีการกระจายความเสี่ยงจากความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้รายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ นอกจากนี้การที่กลุ่มบริษัทมีนโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญที่เข้มงวด ทำให้ ณ สิ้นปี 2552 กลุ่มบริษัทมีการสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้ถึง 345.9 ล้านบาท คิดเป็น 5.4% ของลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อสุทธิก่อนหักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ หรือการตั้งสำรองหนี้สูญสูงถึง 281.3% เมื่อเทียบกับยอดลูกหนี้ที่ค้างชำระเกิน 6 เดือน จำนวน 123.0 ล้านบาท

ในปี 2552 กลุ่มบริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อสุทธิจำแนกตามอายุของลูกหนี้ค้างชำระในส่วนที่ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก 94.7% ในปี 2551 เป็น 96.1% ในปี 2552 และบริษัทมีลูกหนี้ค้างชำระที่เกินกว่า 3 เดือน ลดลงจาก 5.3% ในปี 2551 เป็น 3.9% ในปี 2552

ลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อ	2552		2551	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	4,480.3	70.5	3,752.9	67.2
ค้างชำระ 1 เดือน	867.1	13.6	836.0	15.0
ค้างชำระ 2-3 เดือน	761.1	12.0	701.8	12.5
ค้างชำระ 4-6 เดือน	125.1	2.0	133.8	2.4
ค้างชำระ 7-12 เดือน	28.8	0.4	39.4	0.7
ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน	94.1	1.5	122.2	2.2
รวมลูกหนี้	6,356.5	100.0	5,586.1	100.0

หนี้สิน

ปี 2552 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวม 3,781.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.2% จาก 3,172.6 ล้านบาทในปี 2551 ซึ่งเกิดจากการกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการขยายสินเชื่อ โดยมีรายละเอียดของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และหนี้สินระยะยาวอื่นๆ ณ สิ้นปี 2552 และ 2551 ดังนี้

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและหนี้สินระยะยาว	2552		2551	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชี	24.1	0.7	39.8	1.4
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,491.8	43.7	1,428.9	49.8
หุ้นกู้	-	-	200.0	7.0
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,900.0	55.6	1,200.0	41.8
รวมเงินกู้ยืม	3,415.9	100.0	2,868.7	100.0

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ภายใต้การควบคุมอนุมัติการปล่อยสินเชื่ออย่างเข้มงวด และความชำนาญของกลุ่มบริษัท ทำให้ธุรกิจของกลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น และบริษัทได้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2551 แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 170 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2552 สำหรับปี 2552 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 2,864.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.1% จาก 2,700.9 ล้านบาทในปี 2551 และมีกำไรสะสม 1,391.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.3% จาก 1,227.9 ล้านบาทในปี 2551 โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 1.3 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 1.2 เท่า ในปี 2551

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้สอบบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น
บริษัท เอ็ม อาร์ แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด (นายเมธี รัตนศรีเมธา)	1.6	ไม่มี