คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจโดยรวมของโลกและประเทศไทยมีความผันผวนอย่างรุนแรงในปี 2551 โดยมีปัจจัยลบที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจ ได้แก่ ราคาน้ำมันแพงเป็นประวัติการณ์ วิกฤติสถาบันการเงินในสหรัฐอเมริกาและยุโรป แต่รัฐบาลกลางและธนาคารกลางของประเทศนั้นๆ สามารถกระตุ้นเศรษฐกิจจนทำให้เศรษฐกิจโลกโดยรวมเริ่มมีการฟื้นตัวในช่วงปลายปี 2552 แต่ประเทศไทยนั้นประสบความไม่สงบในภาคใต้และใจกลางกรุงเทพในช่วงสงกรานต์สองปีซ้อน โดยในปี 2553 นั้นนำมาซึ่งความสูญเสียของชีวิตและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย โดยเฉพาะการท่องเที่ยว การลงทุนจากภายนอกและภายในประเทศ ประกอบกับภัยแล้งในช่วงครึ่งปีแรกและภัยน้ำท่วมในช่วงครึ่งปีหลังทำให้ผลผลิตทางการเกษตรเสียหายเป็นบางส่วนในภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำความเสียหายแก่พืชผลทางการเกษตรและรายได้ของเกษตรกร ส่งผลให้ราคาพืชพลังงาน เช่น อ้อย, ข้าวโพด, ปาล์มน้ำมัน, มันสำปะหลัง ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมทั้งราคาข้าวก็ปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวนในประเทศผู้ส่งออกข้าวรายใหญ่ เช่นปากีสถานและเวียดนาม ประกอบกับภาคการส่งออกฟื้นตัวพร้อมๆกับการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐด้วยการเพิ่มการลงทุน ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจและส่งผลให้มีการบริโภคเพิ่มขึ้น ในปี 2553 ตลาดรวมรถจักรยานยนต์มียอดจำหน่ายที่ 1,846,006 คัน เพิ่มขึ้น 18.8% เมื่อเทียบกับปี 2552 เช่นเดียวกับตลาดรวมรถยนต์มียอดจำหน่ายสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ที่ 800,357 คัน เพิ่มขึ้น 45.8% ในปี 2552 เนื่องจากความนิยมรถขนาดเล็กมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น สำหรับบริษัทฯ นั้นยังสามารถขยายสินเชื่อรถจักรยานยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีลูกหนี้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ณ สิ้นปี 2553 ที่ 5,502.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.1% จาก 4,951.7 ล้านบาทในปี 2552 ส่วนด้านสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2551 เป็นต้นมา บริษัทมีการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลให้ยอดลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ในปี 2553 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ณ สิ้นปี 2553 มีลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ 1,459.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 37.8% จาก 1,058.9 ล้านบาทในปี 2552

ณ สิ้นปี 2553 บริษัทมีบัญชีลูกหนี้เช่าซื้อสุทธิรวม 6,962.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.8% จาก 6,010.6 ล้านบาท ในปี 2552 และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจในอนาคต กลุ่มบริษัทได้ขยายสาขาเพิ่มอีก 1 สาขาทำให้มีสาขาทั้งสิ้น 77 สาขา พื้นที่การให้บริการครอบคลุม 45 จังหวัดทั่วทุกภาคของประเทศ

ผลการดำเนินงาน

รายได้

ในปี 2553 กลุ่มบริษัทฐิติกร มีรายได้รวม 2,879.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.4 % จาก 2,681.9 ล้านบาทจากปีที่ผ่านมา โดยมีรายได้จากการให้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปี 2553 จำนวน 2,112.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.1% จาก 1,902.5 ล้านบาทในปี 2552 เนื่องจากมีการขยายสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง ส่วนรายได้จากการให้เช่าซื้อรถยนต์ปี 2553 จำนวน 81.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.9% จาก 57.0 ล้านบาทในปี 2552 เนื่องจากบริษัทได้เริ่มปล่อยสินเชื่อรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นตั้งแต่ไตรมาสสุดท้ายของปี 2551 อย่างไรก็ดีบริษัทมีรายได้เช่าซื้อรวมที่ 2,194.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.0% จาก 1,959.5 ล้านบาทในปี 2552โดยเป็นรายได้จากการให้เช่าซื้อสัดส่วน 76.2% และรายได้อื่นๆ สัดส่วน 23.8% ของรายได้รวม หรือ 685.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.2% จาก 722.4 ล้านบาทในปี 2552 โดยรายได้อื่นๆ เกิดจากหนี้สูญรับคืนและ รายได้ค่าบริการ

ค่าใช้จ่าย

ในปี 2553 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 1,993.2 ล้านบาท ลดลง 4.8 % จาก 2,093.4 ล้านบาทในปี 2552 ค่าใช้จ่ายรวมประกอบด้วย 2 ส่วนหลักคือ ค่าใช้จ่ายในการบริหารกับค่าใช้จ่ายหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ ในปี 2553 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม 1,416.9 ล้านบาท ลดลง 6.8 % จาก 1,520.3 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา เป็นผลจากการบริหารติดตามหนี้ที่มีประสิทธิภาพ เกิดหนี้เสียน้อยลง สำหรับค่าใช้จ่ายด้านหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญในปี 2553 จำนวน 576.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.6% จาก 573.0 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา เป็นผลจากนโยบายการตั้งสำรองหนี้สูญที่เข้มงวด และการขยายตัวของลูกหนี้ที่เพิ่มขึ้น

ในปี 2553 กลุ่มบริษัทมีต้นทุนการกู้ยืมจากสถาบันการเงินเฉลี่ย 3.9% ดอกเบี้ยจ่ายของกลุ่มบริษัทในปี 2553 มีจำนวน 145.1 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 8.9% จาก 133.3 ล้านบาท ในปี 2552 เนื่องจากมีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการขยายสินเชื่อเช่าซื้อ

กำไรสุทธิ

ในปี 2553 กลุ่มบริษัท มีกำไรสุทธิ 532.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 59.5 % จาก 333.8 ล้านบาท ในปี 2552 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากคุณภาพลูกหนี้ที่ดีขึ้นจากการปล่อยสินเชื่อที่เข้มงวด รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและติดตามบริหารหนี้

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ สิ้นปี 2553 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวม 7,677.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.5% จาก 6,645.6 ล้านบาท ในปี 2552 โดยสินทรัพย์หลักของกลุ่มบริษัทที่เพิ่มขึ้นคือ ลูกหนี้เช่าซื้อสุทธิ ปี 2553 จำนวน 6,962.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.8% จาก 6,010.6 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา แยกเป็นลูกหนี้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์สุทธิ จำนวน 5,502.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.1% จากจำนวน 4,951.7 ล้านบาทในปี 2552 ลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์สุทธิ จำนวน 1,459.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 37.8% จากจำนวน 1,058.9 ล้านบาท เป็นผลมาจากการขยายสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์มาตั้งแต่ไตรมาสสุดท้ายของปี 2551

อนึ่ง ลักษณะของสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์และรถยนต์ของกลุ่มบริษัทนั้นได้มีการกระจายความเสี่ยงตามลักษณะของธุรกิจอยู่แล้ว โดยจะมีการกระจายลูกค้าออกไปเป็นจำนวนมากราย แต่ละรายวงเงินเฉลี่ยไม่เกิน 50,000 บาทและ 500,000 บาท สำหรับรถจักรยานยนต์และรถยนต์ตามลำดับ ทำให้กลุ่มบริษัทมีการกระจายความเสี่ยงจากความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้รายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ นอกจากนี้การที่กลุ่มบริษัทมีนโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่เข้มงวด ทำให้ ณ สิ้นปี 2553 กลุ่มบริษัทมีการสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ถึง 365.6 ล้านบาท คิดเป็น 5.0% ของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิก่อนหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หรือการตั้งสำรองหนี้สูญสูงถึง 313.8% เมื่อเทียบกับยอดลูกหนี้ที่ค้างชำระ เกิน 6 เดือน จำนวน 116.5 ล้านบาท

ในปี 2553 กลุ่มบริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิจำแนกตามอายุของลูกหนี้ค้างชำระในส่วนที่ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก 96.1% ในปี 2552 เป็น 96.5% ในปี 2553 และบริษัทมีลูกหนี้ค้างชำระที่เกินกว่า 3 เดือน ลดลงจาก 3.9% ในปี 2552 เป็น 3.5% ในปี 2553

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	2553		2552	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	5,224.4	71.3	4,480.3	70.5
ค้างชำระ 1 เดือน	984.9	13.4	867.1	13.6
ค้างชำระ 2-3 เดือน	860.9	11.8	761.1	12.0
ค้างชำระ 4-6 เดือน	141.0	1.9	125.1	2.0
ค้างชำระ 7-12 เดือน	35.5	0.5	28.8	0.4
ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน	81.1	1.1	94.1	1.5
รวมลูกหนี้	7,327.7	100.0	6,356.5	100.0

หนี้สิน

ปี 2553 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวม 4,460.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.0 % จาก 3,781.0 ล้านบาทในปี 2552 ซึ่งเกิดจากการกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการขยายสินเชื่อ โดยมีรายละเอียดของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และหนี้สินระยะยาวอื่นๆ ณ สิ้นปี 2553 และ 2552 ดังนี้

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและหนี้สินระยะยาว	2553		2552	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชี	56.2	1.4	24.1	0.7
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	517.3	13.0	1,191.8.	34.9
หุ้นกู้	1,100	27.7		
เงินกู้ยืมระยะยาว	2,300	57.9	2,200.0	64.4
รวมเงินกู้ยืม	3,973.5	100.0	3,415.9	100.0

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ภายใต้การควบคุมอนุมัติการปล่อยสินเชื่ออย่างเข้มงวด และความชำนาญของกลุ่มบริษัท ทำให้ธุรกิจของกลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น และบริษัทได้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2552 แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 180 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2553 สำหรับปี 2553 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 3,217.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.3% จาก 2,864.7 ล้านบาท ในปี 2552 และมีกำไรสะสม 1,744.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25.3 % จาก 1,391.7 ล้านบาท ในปี 2552 โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 1.4 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 1.3 เท่า ในปี 2552

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้สอบบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น
บริษัท เอ็ม อาร์ แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด (นายเมธี รัตนศรีเมธา)	1.6	ไม่มี